

# REGLAMENTO - ROLLER SERIES 2023

1.	CONCEPTO DE LA COMPETICIÓN .....	3
	• Circuito Oficial.....	3
	• Promoción del deporte .....	3
	• Fiesta.....	3
2.	CORREDORES Y EQUIPO.....	3
	• Corredores Federados .....	3
	• Equipos .....	4
	• Equipamiento.....	4
3.	INSCRIPCIONES .....	4
	• Formulario de Inscripción .....	4
4.	RESPONSABILIDADES .....	5
	• Conducta de corredores y equipos .....	5
5.	REQUERIMIENTOS MÁS IMPORTANTES.....	5
	• Participantes.....	5
	• Categorías.....	5
	• Circuitos.....	6
	• Anchura del trazado.....	7
	• Asfalto.....	7
	• Desnivel .....	7
	• Llegada.....	7
	• Tiempos de corte.....	7
6.	SEGURIDAD.....	8
	• Seguro de Participantes .....	8
	• Elementos de seguridad.....	8
	• Corte de carreteras .....	9
	• Cruces y señalización.....	9
7.	CRONOMETRAJE.....	10

• Sistema de cronometraje por satélite.....	10
8. PARTICIPANTES.....	10
• Dorsales.....	10
• Calentamiento.....	10
• Salida.....	10
9. PREMIOS.....	11
• Ceremonia de entrega de premios.....	11
10. RANKINGS.....	11

## **1. CONCEPTO DE LA COMPETICIÓN**

---

El objetivo de las Roller Series es la promoción del deporte del patinaje de velocidad a través de todo el territorio nacional.

- **Circuito Oficial**

Las Roller Series y cada una de sus pruebas están destinadas a unir a todos los corredores de patinaje de velocidad a nivel nacional, permitiéndoles competir en un circuito de carreras puntuable para un Ranking General que elegirá a los mejores patinadores en cada categoría.

- **Promoción del deporte**

Además de ser una plataforma de competición, las Roller Series son también una celebración del deporte del patinaje. Cada prueba celebra con actividades multitudinarias y familiares para reunir a los amantes del patinaje en cualquiera de sus modalidades. Con recorridos urbanos y más cortos, damos visibilidad y promoción al deporte.

- **Fiesta**

Alrededor de la gran patinada, se crea un ambiente festivo para reunir al resto de la población haciéndoles partícipes de esta celebración. Los espectáculos en diversas modalidades de patinaje, la zona de sponsors que reúne las mejores marcas y empresas del patinaje de velocidad, y las ceremonias de la prueba principal contribuyen a generar ruido y difusión a la jornada.

## **2. CORREDORES Y EQUIPO**

---

- **Corredores Federados**

Los corredores federados deberán probarlo durante su primer registro en una de las pruebas de las Roller Series aportando la documentación necesaria.

El status de federado otorga derecho a salir en el primer cajón de salida de las carreras y a entrar en el Ranking General de las Roller Series.

Todos los corredores pueden acumular puntos para el Ranking General.

Para poder optar al Ranking Final y ser por tanto elegible para los premios finales de las Roller Series, los corredores deben participar en un mínimo de 2 pruebas.

- **Equipos**

Los equipos de patinaje deberán registrarse en la competición completando su gestor un formulario de inscripción de equipo. En este formulario se informará de los integrantes del equipo, sumándose posteriormente en cada prueba los puntos obtenidos individualmente por estos corredores de cara a configurar el Ranking de Equipos.

Los cambios de equipo no están permitidos una vez iniciada la temporada.

- **Equipamiento**

#### **Uniforme**

Los corredores podrán llevar el uniforme de su elección, pudiendo además varios corredores del mismo equipo utilizar el mismo uniforme.

#### **Casco**

El uso de casco es obligatorio. Este deberá ser rígido y homologado y deberá disponer de sistemas de sujeción adecuados.

#### **Patines**

El máximo número de ruedas permitidas es de 6 por patín. Los patines no deberán además tener una longitud superior a 50cm. El uso de patines Clap está permitido.

#### **Pulsómetros**

El uso de pulsómetros está permitido.

### **3. INSCRIPCIONES**

---

- **Formulario de Inscripción**

Todos los corredores de las Roller Series deberán pagar una inscripción a cada prueba del circuito a través de la web oficial del mismo: <https://rollerseries.com/>

Podrán ofrecerse descuentos a corredores que ya hayan participado en pruebas o ediciones anteriores.

Los costes de inscripción podrán ser modificados cada año, pero serán los mismos para todas las pruebas de una misma categoría durante la temporada. Para el año 2023, los precios (IVA incluido) son:

- **Roller Series:**
  - ½ Maratón: 25.00€ No Federado
  - ½ Maratón: 20.00€ Federado

## **4. RESPONSABILIDADES**

---

Los corredores y equipos registrados en las Roller Series automáticamente aceptan la normativa y procesos de las Roller Series, disponibles en la web oficial. Todo el material gráfico (fotografías y video) tomado por la organización de las Roller Series podrá ser libremente utilizado por esta última para promocionar la competición y el patinaje de velocidad.

La inscripción a la competición incluye además un seguro de accidentes para todos los participantes y asistencia sanitaria durante la prueba.

- **Conducta de corredores y equipos**

Se espera que, durante las pruebas, la conducta de los corredores y equipos encaje con los estándares de la cultura y la normativa Roller Series. Esta conducta también deberá ser adoptada en cualquier lugar asociado con la competición (hoteles, restaurantes oficiales, etc.). En caso de mala conducta, Roller Series se reserva el derecho a suspender al corredor o equipo de la competición.

## **5. REQUERIMIENTOS MÁS IMPORTANTES**

---

- **Participantes**

Todo el mundo puede participar en las Roller Series. Tanto patinadores federados como amateur, divididos por su nivel en distintos cajones de salida para no entorpecer el transcurso de la carrera.

- **Categorías**

Las categorías disponibles en las Roller Series son:

## FEMENINA

- Infantil femenina (13-14 años)
- Juvenil femenina (15-16 años)
- Junior femenina (17-18 años)
- Senior femenina (19 años o más)
- Máster femenina 30 (30 a 39 años)
- Máster femenina 40 (40 a 49 años)
- Máster femenina 50 (50 a 59 años)
- Máster femenina 60 (60 años o más)
- Máster femenina 70 (70 años o más)

## MASCULINA

- Infantil masculina (13-14 años)
- Juvenil masculina (15-16 años)
- Junior masculina (17-18 años)
- Senior masculina (19 años o más)
- Máster masculina 30 (30 a 39 años)
- Máster masculina 40 (40 a 49 años)
- Máster masculina 50 (50 a 59 años)
- Máster masculina 60 (60 años o más)
- Máster masculina 70 (70 años o más)

### • **Circuitos**

Las carreras de las Roller Series podrán ser de 42.195 m o 21.097 m. La distancia del circuito deberá ser homologada por la organización de las Roller Series

- Circulares: circuitos con la misma salida y llegada. Dependiendo de la distancia del circuito, la distancia oficial podrá cubrirse en 1 o más vueltas.
- Lineales: circuitos con distinta salida y llegada. En función de la modalidad (42km o 21km) se cubrirá toda la distancia o sólo una parte.

- **Anchura del trazado**

La anchura de la calzada en todo el recorrido de la Carrera será de al menos 6 metros, pudiendo variar en algunos casos puntuales y garantizando siempre la seguridad de los corredores.

La zona de meta tendrá un ancho entre 6m y 10m. 300 metros antes y 100 metros después de la llegada no se permitirá un ancho menor de 6 metros.

- **Asfalto**

La superficie de todo el circuito deberá estar asfaltada, debiendo quedar libre de hojas, gravas o basura.

Si existiesen zonas en el recorrido que hayan sido reparadas con alquitrán recientemente, deberán estar marcadas con spray ya que en verano pueden volverse viscosas ocasionando el bloqueo de las ruedas de los corredores.

- **Desnivel**

No están permitidas las cuestas abajo muy pronunciadas. En caso de cuesta abajo, estas deberán ser suaves y en una larga distancia, seguidas de una recta suficiente para recuperar la velocidad normal. Deben evitarse los giros pronunciados después de cuestas hacia abajo.

- **Llegada**

La recta de llegada debe tener al menos 6 metros de ancho y los últimos 500 metros de carrera deberán evitar giros bruscos de más de 90°.

La línea de meta será de 5cm de ancho y en color blanco, y tras esta debemos dejar una zona vacía de al menos 100 metros de largo. Todo el equipamiento cómo sistemas de cronometraje, photo finish, arco, etc. debe estar protegido con barreras y espumas.

Deberán instalarse barreras de protección en los últimos 200 metros de recorrido y al menos 100 metros posteriores a la línea de meta.

- **Tiempos de corte**

Con el fin de reforzar la seguridad de las pruebas, se establecerán tiempos de corte para completar el trazado. Estos son:

- ½ Maratón (21 km)

KM	TIEMPO	KM	TIEMPO	KM	TIEMPO
05	00:21:00 H.	13	00:53:00 H.	17	01:09:00 H.
10	00:41:00 H.	14	00:57:00 H.	18	01:13:00 H.
11	00:45:00 H.	15	01:01:00 H.	19	01:17:00 H.
12	00:49:00 H.	16	01:05:00 H.	20	01:21:00 H.
META		21	01:25:00 H.		

## 6. SEGURIDAD

---

- **Seguro de Participantes**

La inscripción a cualquier prueba de las Roller Series incluye un Seguro de Accidentes.

- **Elementos de seguridad**

El uso de casco rígido es obligatorio para todos los participantes quedando prohibida la participación sin él. Otras protecciones como coderas, rodilleras, etc. son muy recomendables especialmente para niños y principiantes.

La organización de la Carrera tomará todas las medidas necesarias para minimizar el riesgo de accidente y garantizar la máxima seguridad. En aquellas zonas más peligrosas (giros pronunciados, cuestas abajo, mal estado del asfalto, etc.) se tomarán las medidas de seguridad necesarias indicadas por la Organización de las Roller Series.

Especialmente delicada es la zona de llegada que debe tener una longitud que evite la aglomeración de patinadores.

Para garantizar la seguridad, la organización de la carrera dispone de un Plan de Seguridad apoyados en:

- El consejo de la Organización de las Roller Series
- La experiencia en otras carreras.
- El consejo de patinadores experimentados de la zona que puedan ayudar con el recorrido.



- Policía Local.

- **Corte de carreteras**

El recorrido estará cortado al tráfico por completo.

Únicamente los vehículos de la organización están permitidos dentro del circuito, pudiendo estos ser vehículos maniobrables como coches y motos. Todos estos deberán estar provistos de la tarjeta de acreditación adecuada y serán conducidos por personas con experiencia previa en conducción en carreras.

Los vehículos de seguridad autorizados dentro del recorrido serán:

- Policía: nº a determinar por policía local
- Staff: motos proporcionadas por la organización con comunicación por radio entre ellas:
  - o Moto 1: con el director de carrera abriendo el recorrido
- Prensa: se autoriza la circulación de una moto de prensa provista de un fotógrafo o cámara

- **Cruces y señalización**

En el circuito estarán colocados responsables de cruce en todos los puntos conflictivos, además de estar debidamente señalizados en todo el recorrido con carteles en colores llamativos que capten la atención de los corredores.

Las zonas peligrosas deberán estar debidamente señalizadas con carteles informativos a 100 metros de antelación. En los casos que sea necesario, se colocará además personal provisto de silbato.

Las zonas con trozos de asfalto en mal estado estarán marcadas con un spray resistente al agua y en color llamativo.

## **7. CRONOMETRAJE**

---

- **Sistema de cronometraje por satélite**

El Sistema de cronometraje utilizado en las pruebas de la Roller Series será con una alfombra de 2mm para ofrecer una mejor experiencia y seguridad. Se utilizarán por tanto sistemas con chip transpondedor que serán colocados en el tobillo de los participantes.

Se incluirá, además:

- Reloj LED de doble cara con tiempo
- TV para proyectar los resultados en directo

## **8. PARTICIPANTES**

---

- **Dorsales**

Cada participante recibirá un dorsal, que deberá llevar durante todo el transcurso de la prueba colocados:

- En la parte delantera del muslo de la pierna izquierda

Los números y colores de los dorsales determinarán el cajón de salida de cada corredor, determinado en función de su nivel y tiempos previos. Los cajones de salida estipulados son:

- Box Élite: participantes Élite. Tiempo orientativo de < 45 minutos en ½ Maratón Oficial
- Box Federación: para participantes federados
- Box 1: participantes no federados

- **Calentamiento**

La Organización habilitará un área antes del inicio de la Carrera para permitir el calentamiento de los participantes. Estará abierta 1 hora antes del inicio de la primera Carrera e idealmente comprenderá el primer trayecto del recorrido.

- **Salida**

La salida de la carrera se divide en boxes según los criterios expuestos anteriormente. El personal de la carrera deberá controlar el correcto

reparto de corredores en sus correspondientes boxes, que estarán identificados mediante carteles. 10 minutos antes de la hora de salida, todos los participantes deberán estar en su box para revisión, por lo que se deberán realizar las correspondientes llamadas con anterioridad.

Una vez que todos los corredores están en sitio, se procede a la inauguración de la carrera, con la ceremonia de inauguración y la presentación a los medios de comunicación.

Las categorías masculina y femenina realizarán una salida conjunta, y las categorías Junior tendrán su propia salida.

## **9. PREMIOS**

---

Una vez concluida la carrera, los ganadores (3 primeros clasificados) deberán esperar junto a la zona de entrega de premios acompañados de personal de la organización.

Esta zona será de acceso restringido y será el lugar dónde realizar todo el seguimiento de medios después de la entrega de premios (fotos, entrevistas, etc.).

- **Ceremonia de entrega de premios**

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar inmediatamente después de las actividades propuestas para niños y familias

## **10. RANKINGS**

---

Todas las pruebas del circuito Roller Series puntúan para un único Ranking que da acceso al título de campeón de las Roller Series al final de cada temporada.

La organización de las Roller Series notificará los resultados a la mayor brevedad posible tras la finalización de cada prueba, así como el Ranking General actualizado.

Para ser considerado en el Ranking Individual de las Roller Series, los patinadores deberán participar en un mínimo de 2 pruebas del calendario anual.

El sistema de clasificación será de suma simple. Se sumarán los puntos obtenidos en las distintas carreras en las que el patinador haya participado, siguiendo la distribución de puntos indicada en la web <https://rollerseries.com/ranking-roller-series/>.

Además del Ranking Individual, las Roller Series elaborarán un Ranking por Equipos. Este se conformará sumando los puntos individuales de los patinadores en las pruebas a su equipo correspondiente.

Al igual que en el Ranking Individual, se hará un Ranking de Equipos masculino y otro femenino.